

Vispārīgi

Tiek demontētas esošās estrādes konstrukcijas, atskaitot betonēto skatuves laukumu, kurš tiek saglabāts un renovēts.

Pamati.

Zem nesošajām mūra sienām paredzēta monolīta dzelzsbetona lentveida pamatu pēda. Virspamats / pamata siena / cokola daļa paredzēta no keramzīta bloku (5MPa) mūra. Maksimālais iespējamaais grunts ūdens līmenis ir zemāks par pamatu pēdas atzīmi.

Tērauda arkai ir paredzēti skrūvpāļu pamati, ar monolītu dzelzsbetona režģogu. Horizontālās balstreakcijas uzņemšanai katram režģogam paredzēti 2 slīpi iestrādāti skrūvpāļi. Arkai pieņemts šāds pamatu tips, pamatojot to ar nepieciešamību garantēt mazas deformācijas, gan sākotnējās, gan pie aprēķina slodzēm, kā arī ņemot vērā mazo slodžu vērtību.

Kolonnas.

Vietam paredzētas koka kolonnas no apaļa šķēsgriezuma.

Nesošās mūra sienas.

Ēkai paredzētas pilnķermeņa keramzīta bloku (3MPa) mūra sienas. Paredzētas tipveida stiegotas keramzīta pārsedzes.

Starpstāvu pārsegumi.

Starpstāvu pārsegumi paredzēti no koka sijām ar soli 600mm. Apšuvums no apakšas un grīdas klājs nodrošina nepieciešamo skaņas izolāciju (skat. AR sadaļu).

Bēniņu un jumta pārsegumi.

Bēniņu un jumta pārsegumi paredzēti no koka brusām. Jumta plakne veido eliptisku virsmu, vietām tā ir horizontāla ar nelielu slīpumu. Koka brusas tiek montētas pie monolītajām joslām, stiprinot tās ar cinkotiem būvkalumu leņķiem. Līdzīgi arī realizējams stiprinājums pie tērauda arkas – ar tipveida cinkotiem būvkalumiem, izmantojot pašiegriezošās skrūves. Atsevišķās vietās, kur jumta plakne veido.

Daudzviet nav paredzētas mūrlatas, jo to uzstādīšana praktiski nav iespējama, vai
Lappuse 1 no 2

arī ļoti sarežģī celtniecības procesu. Šajās vietās nepieciešams stingri ievērot mūra monolītās joslas ģeometriju, kā arī nodrošināt pietiekošu virsmas līdzenumu.

Tērauda arka.

Jumta un bēniņu pārsegumu konstrukcijas balstīšanai paredzēta tērauda arka, kura apraksta riņķa līniju. Arka sastāv no 4 montāžas segmentiem, kuri paredzēti karsti cinkoti. Arkas šķērsriezumu veido 2 joslu elementiem - locītiem U-profiliem $t=6\text{mm}$; apaļtērauda, kurš veido krustenisku režģi un spraiļiem no velmēta leņķprofila. Šķērsriezums izvēlēts pamatojot to ar nelielajām slodzēm, nepieciešamo plāno sienu, lai būtu ērta stiprināšana ar pašiegriezošajām skrūvēm, kā arī lai būtu ērta cinkošana un elementos nekrātos ūdens.

Būvinženieris:

Atis Šteinbergs

(sert.nr. 20 – 4525)

15.03.2013