

Vispārīgā informācija un norādījumi

- Šī projekta BK sadaļas dokumentācija izstrādāta pamatojoties uz:
 - Arhitektūras risinājumiem, ko izstrādājis arhitekts Ralfs Rešetniks.
 - Inženierģeoloģisko izpēti, ko sastādījis SIA „GESL” 2013.gada februārī. Atbildīgais izpildītājs: Inženierģeologs Vitālijs Gavrilovs.
- Par nosacīto atzīmi 0.000 pieņemta plānotā laukuma tīrās grīdas atzīme, kas atbilst atzīmei +5.000 Baltijas augstumu sistēmā.
- Projektētās konstrukcijas aprēķinātas uz sekojošu slodžu normatīvajām vērtībām:
 - Pašsvara slodze, izejot no projektā doto materiālu pašsvara radītām slodzēm, pielietojot EN 1990 drošības koeficientus;
 - Sniega slodze – $s_k = 125 \text{ KG/m}^2$;
 - Vēja slodze - $q_b = 42 \text{ KG/m}^2$;
 - Lietderīgā slodze uz atarpstāvu pārsegumiem (C4 kategorija) 500 KG/m^2 ;
 - Lietderīgā slodze bēniņu telpās 70 KG/m^2 .
- Konstrukciju savienojumi.
 - Metināšanas materiālus tērauda konstrukcijām izvēlēties unetināšanu izpildīt saskaņā SNiP II-23-81* Tērauda konstrukciju projektēšanas normas.
 - Skrūvsavienojumiem pielietot normālas precizitātes parastas stiprības skrūves, ar stiprības klasi 8.8.
 - Koka konstrukciju savienojumiem lietot tipveida metāla detaļas, ja nav dots konkrētā mezglā risinājums.
- Konstrukciju aizsardzība.
 - Visām metāla konstrukcijām, pirms montāžas veikt rūpniecisku karsto cinkošanu, kur minimālais cinka pārklājuma biezums $20 \mu m$; $> 275 \text{ g/m}^2$, izņemot norādītās. Visas atklātās metāla konstrukcijas krāsot ar ugunsdrošu krāsu, ja nepieciešams, atbilstoši ugunsdrošības klasei (iespējams pielietot citus materiālus), atbilstoši LBN 201-10 prasībām.
 - Visas koka konstrukcijas apstrādāt ar antiseptiķiem, antipirēniem un citiem analogiem preparātiem atbilstoši LBN 201-10.
- Norādījumi par būvdarbu izpildi

Dzelzsbetona konstrukcijas

Monolitās dzelzsbetona konstrukcijas atveidojot un noslogojot, jāreķinās ar betona sasniegto stiprību attiecīgajā momentā. Dzelzsbetona konstrukcijas stiegrāt ar atsevišķām stiegrām (ja nav norādīts savādāk), kuras izkārtotas atbilstoši projekta rasējumos dotajām shēmām un atbilstoši LBN 203-97 prasībām. Galvenās prasības, kuras jāievēro stiegrojot dzelzsbetona konstrukcijas ir sekojošas:

- Stiegru pārlaidums ne mazāk kā 35 diametri, ja nav norādīts savādāk.
- Stiegru pārlaidumus veidot izklaidus, turklāt atstatumā 35 diametri, pārtraukto darba stieņu šķērsgriezuma laukumam jābūt ne lielākam par 50% no stiegrojuma kopējā šķērsgriezuma laukuma, izņemot, kur norādīts savādāk (piem. kolonnām).
- Savienojamām stiegrām jābūt novietotām blakus, bet ja kādu iemeslu dēļ tas nav iespējams, attālums starp stiegrām nedrīkst pārsniegt 4 diametrus.
- Stiegru katru otro krustpunktu pārsiet ar Ø1.6 mm stiepli.

Darba šuves nepieciešams veidot gadījumā, ja betonēšanas darbi tiek pārtraukti uz dienu vai ilgāk. Ja nepieciešams veidot darba šuves, turklāt to vietas nav norādītas projektā, skanot to atrašanās vietas un šķērsgriezumu ar projektētāju. Darba šuvju veidošanas prasības: sacietējušam betonam jābūt tīram, mitram un ar nelīdzenu virsmu. Betona virsma jāattīra no jebkuriem netīrumiem, lai veidotu viendabīgu betona struktūru. Apstākļos, kad vidējā diennakts gaisa temperatūra zemāka par 5°C un minimālā zemāka par 0°C, izmantot betonēšanas paņēmienus, kas nodrošina betona nepieciešamo kvalitāti.

Izmantoto dokumentu un normatīvo aktu saraksts:

- | | |
|------------------|---|
| • LBN 003-01 | Būvklimatoloģija; |
| • EN 1990 | Basis of structural design |
| • EN 1991-1-1 | General actions - Densities, self-weight, imposed loads for buildings |
| • EN 1991-1-3 | General actions - Snow loads |
| • EN 1991-1-4 | General actions - Wind actions |
| • LBN 203-97 | Betona un dzelzsbetona konstrukciju projektēšanas normas; |
| • СНиП II-23-81* | Стальные конструкции; |
| • LBN 205-97 | Mūra un stiegrota mūra konstrukciju projektēšanas normas; |
| • LBN 206-99 | Koka konstrukciju projektēšanas normas. |
| • LBN 207-01 | Ģeotehnika. Būvju pamati un pamatnes. |
| • LBN 214-03 | Ģeotehnika. Pāļu pamati un pamatnes. |

BK sadaļas rasējumu saraksts

Lapas nosaukums	Lapa	Piezīmes
Vispārīgie dati	BK-1	
Pāju plāns	BK-2	
Pālis P1. Detaļa D1	BK-2.1	
Pamatu un režģogu plāns	BK-3	
Pamatu šķēlumi	BK-3.1	
Režģogs R1	BK-3.2	
1. stāva sienu un kolonnu plāns	BK-4	
1. stāva pārseguma montāžas shēma	BK-5	
2. stāva sienu plāns	BK-6	
2. stāva pārseguma montāžas shēma	BK-7	
Griezums "B-B"	BK-7.1	
Griezums "C-C"	BK-7.2	
Griezums "D-D"	BK-7.3	
Jumta spāru montāžas shēma	BK-8	
Griezums "E-E". Skats "A"	BK-8.1	
Griezums "F-F"	BK-8.2	
Arka AR1	BK-9	
Arka AR1-2	BK-9.1	
Arka AR1-2	BK-9.2	
Griezums "A-A"	BK-10	
Skats "I". Skats "II". Skats "III"	BK-11	

Šī būvprojekta _____ BK _____ daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs

Atis Šteinbergs
(vārds un uzvārds)

20-4525
(sertifikāta nr.)

(datums)

(paraksts)

Būvprojekta vadītājs:			Sadaļa:		Pasūtītājs:		
R.Rešetniks			BŪVKONSTRUKCIJU SADAĻA		Pāvilostas pašvaldība		
Būvprojekta daļas vadītājs:			Būvprojekta nosaukums:		Stadija:	Mērogs:	Lapu sk.:
A.Šteinbergs		15.03.2013	Estrādes rekonstrukcijas tehniskais projekts Dzintaru ielā 58A, Pāvilosta		TP	-	21
<div><div><div><div></div></div><div><div>Štāls un Šteinbergs</div><div>būvkonstrukciju projektēšana ■ structural design</div></div></div></div>			Lapas nosaukums:		Pasūtījuma Nr.: 04-2012		
Atis Šteinbergs atis@stalsunsteinbergs.lv			p.k. 030580-11508 Reģ. Apl. Nr. AC 0003837 Zentenes iela 27-69, Rīga, LV-1069		Arhīva reģ. Nr.:		
			Vispārīgie dati.		Marka un Nr.		Lapa:
					BK-1		